



MEMORANDUM MIRËKUPTIMI DHE BASHKËPUNIMI

NDËRMJET

QENDRËS KOMBËTARE TË KËRKIM-SHPËTIMIT (QKKSH)

DHE

TIRANA INTERNATIONAL AIRPORT SHPK (TIA)

PËR

BASHKËPUNIMIN NË OPERACIONET E KËRKIM-SHPËTIMIT

NË ZONËN E PËRGJEGJËSISË SË TIA-S

Tiranë, 2024



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

QENDRA KOMBËTARE E KËRKIM
SHPËTIMIT

TIRANA INTERNATIONAL
AIRPORT SHPK

NrProt, datë 129 / 27 / 03 / 2024

NrProt, datë 341 / 27 / 03 / 2024

MEMORANDUM MIRËKUPTIMI DHE BASHKËPUNIMI
NDËRMJET

QENDRËS KOMBËTARE TË KËRKIM SHPËTIMIT (QKKSH)
DHE

TIRANA INTERNATIONAL AIRPORT SHPK (TIA)

PËR

BASHKËPUNIMIN NË OPERACIONET E KËRKIM-SHPËTIMIT NË ZONËN E
PËRGJEGJËSISË SË TIA-S

HYRJE

Ky Memorandum Mirëkuptimi dhe Bashkëpunimi (në vijim referuar si “Memorandumi”) është hartuar nga dhe ndërmjet Qendrës Kombëtare të Kërkim-Shpëtimit (QKKSH) në Ministrinë e Mbrojtjes në RSH (në vijim referuar si “QKKSH”) dhe Tirana International Airport SHPK (në vijim referuar si “TIA”). Së bashku në vijim referuar si “Palët”.

Organizimi i shërbimit të kërkim-shpëtimit dhe detyrimet e Republikës së Shqipërisë për këtë shërbim përcaktohen nga konventat ndërkombëtare dhe aktet ligjore e nënligjore të ratifikuara e miratuara nga autoritetet e vendit tonë.

Në kontekstin e përfaqësimit të tyre ligjor dhe institucional në mbështetje të legjislacionit në fuqi (kombëtar dhe ndërkombëtar) për menaxhimin, koordinimin dhe kryerjen e operacioneve të Kërkim-Shpëtimit (Search And Rescue-SAR) në zonën e përgjegjësisë së TIA-s.

Duke njohur nevojën e bashkëpunimit për arritjen e objektivave primare të tyre, të cilat janë shpëtimi i jetës njerëzore në rast të një aksidenti SAR. Duke menduar se një Memorandum Mirëkuptimi dhe Bashkëpunimi do të ndihmojë në zgjidhjen e situatave operacionale të përbashkëta në mënyrën më efektive të mundshme.

Duke mbajtur parasysh referencat e mëposhtme ligjore:

- Aneksi 12 “Kërkim-Shpëtimi” i Konventës Ndërkombëtare të Aviacionit Civil të ICAO-s (Organizatës Ndërkombëtare të Aviacionit Civil), Çikago 1944
- Ligji Nr. 9312, datë 11.11.2004 ”Për ratifikimin e Marrëveshjes së Koncesionit të lidhur ndërmjet Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë dhe Tirana International Airport SHPK (më parë e njohur si Tirana Airport Partners SHPK), për ndërtimin, operimin dhe mirëmbajtjen e Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës “Nënë Tereza”, si dhe dhënien e disa incentivave Kompanisë në përputhje me Marrëveshjen e Koncesionit” dhe vecanërisht Shtojca 55 e Marrëveshjes së Koncesionit” e ndryshuar.
- Ligji Nr. 96/2020 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”.
- Ligji Nr. 10435, datë 23.06.2011 “Për Shërbimin e Kërkim-Shpëtimit në RSH”.
- VKM 1115, date 24.12.2020 "Per miratimin e Programit Kombëtar të Sigurisë së Aviacionit Civil".
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 729, dt. 13.11.2019 “Plani Kombëtar për shërbimin e kërkim-shpëtimit”.
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 742, datë 16.10.2012 “Për organizimin dhe funksionimin e Qendrës Kombëtare të Kërkim-Shpëtimit”.
- Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13/09/2022 “për Miratimin e Rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë”
- Manuali i Operimit të Shërbimeve të Trafikut Ajror Shqiptar.
- Programi i Sigurisë së Aeroportit.
- Plani i Emergjencës së Aeroportit.

DUKE QENË SE:

- (i) Marrëveshja e Koncesionit parashikon se TIA gëzon të drejtën, fuqinë dhe autoritetin për të kryer, ndërmjet të tjerave, mirëmbajtjen, operimin, menaxhimin dhe zhvillimin e Aeroportit;
- (ii) Palët ndajnë vizionin e mundësisë të forcimit të bashkëpunimit në lidhje me përmirësimin e sigurisë teknike dhe një përgjigje të shpejtë të aktiviteteve të Kërkim-Shpëtimit që do të kryhen në Zonën e Koncesionit.



- (iii) Misioni i QKKSH-së është menaxhimi dhe koordinimi i operacioneve të kërkim-shpëtimit në hapësirën tokësore, detare dhe ajrore të Republikës së Shqipërisë, në rast të fatkeqësive të ndryshme, duke nderhyrë, kërkuar, gjetur dhe shpëtuar persona të humbur dhe të zhdukur kur jeta njerëzore është në rrezik;

TIA dhe QKKSH angazhohen plotësisht për zbatimin e kushteve të parashikuara në këtë Memorandum.

Të dyja palët janë të detyruara të koordinojnë ndërmjet tyre për çdo ndryshim të statusit të tyre operacional apo të mjeteve të tyre të operimit, të cilat ndikojnë në procedurat e specifikuar në këtë Marrëveshje Teknike.

PËR KËTË ARSYE, Palët bien dakord si më poshtë:

Përkufizime

Përkufizimet e mëposhtme do të aplikohen në këtë Memorandum:

“Aeroport”	do të ketë kuptimin e përcaktuar në Marrëveshjen e Koncesionit.
“Shërbimi i Kërkim-Shpëtimit (SAR)”	është Shërbimi i Kërkim-Shpëtimit, që nënkupton strukturat, sistemet e vrojtimit, personelin dhe mjetet për kryerjen e operacioneve të kërkim-shpëtimit.
“Kërkim”	Një operacion, zakonisht i koordinuar nga një qendër e koordinimit të shpëtimit apo një nën-qendër e shpëtimit, duke përdorur personelin dhe mjetet në dispozicion për të gjetur personat në rrezik. (Aneksi 12 i ICAO-s)
“Shpëtim”	Një operacion i zhvendosjes/i marrjes së personave në rrezik, mbështetja e tyre me nevojat bazë mjekësore ose nevoja të tjera, si dhe dërgimi i tyre në një vend të sigurt. (Aneksi 12 i ICAO-s)
“Rast kërkim-shpëtimi”	Çdo fatkeqësi e mundshme, apo që ka ndodhur, për të cilën një strukturë SAR ka krijuar një dosje dokumentesh, megjithëse burimet SAR nuk janë aktivizuar.
“Incident kërkim-shpëtimi”	Çdo situatë që kërkon informimin dhe njoftimin e sistemit SAR dhe që mund të kërkojë operacionet SAR.
“Qendra e Koordinimit të Shpëtimit”	Qendra nga e cila një incident SAR kontrollohet dhe koordinohet. Kjo qendër njihet me terma të ndryshëm të tillë, si Qendra e Koordinimit të Shpëtimit, Zyra e Incidenteve Madhore, Zyra e Operacioneve. Për qëllimet e këtij

	Memorandumi, kjo qendër quhet Qendra Kombëtare e Kërkim-Shpëtimit (QKKSH) ose Qendra e Koordinimit të Shpëtimit (Rescue Coordination Center-RCC).
“Njësia e kërkim-shpëtimit”	Një njësi e përbërë nga personel i trajnuar mirë dhe i pajisur me pajisje të përshtatshme për kryerjen e shpejtë të operacioneve të kërkim-shpëtimit.
“Koordinimi”	Bashkimi i strukturave dhe elementeve SAR, për të siguruar përgjigje efikase të kërkim-shpëtimit. Një njësi SAR duhet gjithmonë të ketë përgjegjësinë e përgjithshme të koordinimit dhe strukturat e tjera duhet të bashkëpunojnë me këtë njësi për të dhënë përgjigjen më të mirë të mundshme me burimet që kanë dispozicion.
“Vendngjarje”	Zona e Kërkimit ose zona ku do të kryhen operacionet e shpëtimit.
“Koordinator në Vendngjarje”	Një person i caktuar për të koordinuar operacionet e kërkimit dhe të shpëtimit brenda një zone të specifikuar.
“Komunikimet koordinuese të kërkim-shpëtimit”	Komunikimet e nevojshme për koordinimin e strukturave që marrin pjesë në një operacion kërkim-shpëtimi.
Zona e përgjegjësisë së TIA-s	Zona e zbatueshmërisë së emergjencës së Aerodromit si pasojë e një emergjence të ndodhur në një aerodrom apo në rrethinat e tij në përputhje me parashikimet e Planit të Emergjencës së Aeroportit dhe Rregulloren Nr. 170/2022.

Neni 1

Objekti i Memorandumit

Qëllimi i këtij Memorandumi është njohja e ndërsjelltë e detyrimeve dhe lehtësimit i procedurave të përbashkëta të koordinimit dhe bashkëpunimit në menaxhimin e operacioneve SAR dhe domosdoshmëria e zbatimit të tyre në rast operacioni në zonën e përgjegjësisë së TIA-s për Kërkim-Shpëtimin e jetës njerëzore.

Neni 2

Kohëzgjatja

- 2.1 Kohëzgjatja e këtij Memorandumi fillon në datën e nënshkrimit më të fundit të tij nga të dyja Palët, dhe do të jetë efektiv për një periudhë 3 (tre) vjeçare.

- 2.2 Memorandumi mund të zgjidhet në çdo kohë nga secila Palë. Zgjidhja e Memorandumit do të jetë efektive në momentin që njëra Palë njofton Palën tjetër përkatësisht në formë të shkruar 3 (tre) muaj në avancë, në rast se njoftimi në fjalë për zgjidhje të Memorandumit nuk është tërhequr/anulluar me miratimin e Palëve përpara përfundimit të kësaj periudhe.

Neni 3

Të Drejtat dhe Detyrimet e të dyja Palëve

3.1 Përgjegjësitë e QKKSH-së

- Koordinon në nivelin më të lartë kombëtar operacionet e Kërkim-Shpëtimit në hapësirën tokësore, detare dhe në ujërat e brendshme të Republikës së Shqipërisë.
- Bashkërendon komunikimet koordinuese të Kërkim-Shpëtimit me TIA-n gjatë kryerjes së operacioneve të kërkim-shpëtimit, në përputhje me legjislacionin e miratuar për shërbimin e kërkim-shpëtimit në RSH.
- Është pikë kombëtare kontakti për operacionet e Kërkim-Shpëtimit. Bashkëvepron me institucionet shtetërore, entet private dhe organizatat ndërkombëtare, si dhe është përgjegjëse për detyrimet kombëtare e ndërkombëtare në fushën e kërkim-shpëtimit në zonat e përgjegjësisë.
- Ndihmon dhe koordinon veprimet me autoritetet e TIA-s në rast të një incidenti brenda zonës së përgjegjësisë së aeroportit, në përputhje me kushtet dhe përgjegjësitë e përcaktuara në Planin e Emergjencës së Aeroportit, me qëllim koordinimin e operacioneve të shërbimit të kërkim-shpëtimit brenda kësaj Zone.
- Merr pjesë në stërvitje të përbashkëta të organizuara nga TIA në kuadër të operacioneve të shërbimit të kërkim-shpëtimit.
- Njofton TIA-n në rast se ndonjë operacion SAR zhvillohet jashtë rrethimit të perimetrit dhe brenda zonës së përgjegjësisë së TIA-s.
- Me kërkesë të TIA-s, koordinon kapacitetet operacionale të shërbimit të Kërkim-Shpëtimit në lidhje me avionët që janë në rrezik, dhe në rast aksidenti ose incidenti drejton në vendngjarje njësinë e nevojshme të shpëtimit sa më shpejt të jetë e mundur, pasi të jetë koordinuar me autoritetet e TIA-s.
- QKKSH duhet të ketë në dispozicion në çdo moment informacione të qarta përse i përket Rajonit të Kërkim-Shpëtimit.
- Menaxhon dhe Koordinon Njësitë e Kërkim-Shpëtimit në operacionet SAR në afërsi të zonës së përgjegjësisë së TIA-s. Në rast hetimesh, bashkëpunon me TIA-n dhe autoritetet kompetente kombëtare dhe ndërkombëtare me qëllim shkëmbimin e të dhënave të mbledhura.

3.2 Përgjegjësitë e Tirana International Airport (TIA).

- Në rast incidenti kërkim-shpëtimi në zonën e saj të përgjegjësisë, TIA do të vërë në zbatim Planin e Emergjencës së Aeroportit (AEP).
- Në rast të një incidenti kërkim-shpëtimi brenda zonës së saj të përgjegjësisë, koordinimi dhe kontrolli operacional i incidentit ndërmerret nga autoritetet e TIA-s.
- Koordinon me QKKSH për të aktivizuar nga ana e saj kapacitetet operacionale në rast të një incidenti kërkim-shpëtimi në zonën e saj të përgjegjësisë.
- Në rast hetimesh të një incidenti kërkim-shpëtimi, bashkëpunon dhe shkëmben të dhënat e mbledhura me QKKSH dhe autoritetet kompetente kombëtare e ndërkombëtare.
- Merr pjesë në stërvitje të përbashkëta të organizuara nga QKKSH me njoftimin e kësaj të fundit.
- Në rast të ndonjë operacioni SAR, brenda kufijve të zonës së përgjegjësisë së TIA-s, TIA do të mbështesë QKKSH-në duke i vënë në dispozicion kapacitetet që ajo ka, me kërkesë të QKKSH-së.
- Në rast incidenti kërkim-shpëtimi në afërsi të zonës së përgjegjësisë së TIA-s, mban kontakte me Koordinatorin në Vendngjarje.
- Krijon një databazë për çdo rast kërkim-shpëtimi në zonën e saj të përgjegjësisë.
- Ndan informacion me QKKSH-në për kapacitet SAR të cilat TIA disponon.

Neni 4

Bashkëpunimi

Palët do të bëjnë përpjekjet më të mira për të bashkëpunuar dhe përmbushur të gjitha detyrimet e tyre sipas këtij Memorandumi me të gjithë kujdesin e duhur, si dhe në përputhje me kërkesat e Ligjit të Koncesionit, si dhe standardet dhe rekomandimet Shqiptare dhe ato ndërkombëtare.

Neni 5

Forca Madhore

As TIA dhe as QKKSH nuk do të jetë përgjegjëse për ndonjë mospërmbushje apo vonesë në përmbushjen e kushteve të këtij Memorandumi për arsye të Forcës Madhore. Është rënë dakord në mënyrë specifike se shkaqet e Forcës Madhore janë të pranueshme vetëm për të përcaktuar vonesat me zgjatjen proporcionale të afatit kohor dhe jo si bazë për kompensimin e secilës palë.

Neni 6

Transferimi i të Drejtave

Palët, në mënyrë të drejtpërdrejtë apo jo të drejtpërdrejtë, nuk do të transferojnë, delegojnë apo kalojnë në ndonjë formë tjetër ndonjë të drejtë apo detyrim sipas këtij

Memorandumi ose ndonjë interes apo pretendim përkatës, në tërësi apo pjesërisht, pa miratimin paraprak në formë të shkruar të palëve (TIA dhe QKKSH), si dhe çdo përpjekje për transferim e kryer pa miratimin paraprak në formë të shkruar si më sipër, do të jetë e pavlefshme dhe nuk do të ketë asnjë fuqi apo efekt ligjor.

Neni 7

Amendamentet

Memorandumi përbën të gjithë mirëkuptimin e Palëve dhe asnjë kusht, detyrim, mirëkuptim apo marrëveshje e cila ka për qëllim të modifikojë kushtet e këtij Memorandumi nuk do të jetë i detyrueshëm për t'u zbatuar përveç rasteve kur bëhet në formë të shkruar dhe nënshkruhet nga të dyja Palët.

Neni 8

Memorandumi si i tërë

Memorandumi do të interpretohet duke marrë në konsideratë kushtet dhe detyrimet e tij në tërësi. Në çdo rast, çdo klauzolë apo citim i cili mund të krijojë pasiguri duhet të konsiderohet në kontekstin e të gjithë Memorandumit dhe në kontekstin e qëllimeve në bazë të të cilave Palët kanë nënshkruar këtë Memorandum.

Neni 9

Njoftimet dhe komunikimet

Çdo njoftim, aplikim apo komunikim sipas apo në lidhje me këtë Memorandum do të bëhet në formë të shkruar. Komunikimet e përditshme sipas këtij Memorandumi do të bëhen në Anglisht dhe Shqip.

Çdo njoftim, aplikim apo komunikim do të bëhet në formë të shkruar dhe do të dërgohet dorazi apo nëpërmjet postës apo faksit në adresat e mëposhtme:

TIRANA INTERNATIONAL AIRPORT SHPK

Tirana International Airport "Nënë Tereza",

Ndërtesa e Administratës, Rinas, Shqipëri

Z. Piervittorio Farabbi

Drejtor i Përgjithshëm i Operimeve

Email: pfarabbi@tirana-airport.com Tel: +355 4 2381 580 ose

Cel. +355 69 700 2616

Z. Ermir Kaci

Drejtor i Departamentit të Operimeve Aeroportuale

Email: ekaci@tirana-airport.com

Tel: +35542381700 ose Cel. +35542381600



Per situata emergjence gjithashtu në adresën e mëposhtme:
Menaxheri i Operimeve në Detyrë
Email: odm@tirana-airport.com
Cel: +355 69 202 2005

MINISTRIA E MBROJTJES
QENDRA KOMBËTARE E KËRKIM-SHPËTIMIT

“Rruga e Dibrës”

Ndërtesa e Shtabit të Pëgjithshëm të FA

Mob: +355 68 804 6638

Tel: +355 42240081

Faks: +355 42240087

E-mail: nsarc@aaf.mil.al

Neni 10

Konfidencialiteti

Secila Palë do të ndërmarrë të gjitha masat paraprake të përgjegjësive të nevojshme për të mbrojtur informacionin e marrë sipas këtij Memorandumi nga bërja publike në formë të paautorizuar. Palët bien dakord të mbrojnë, në masën e kërkuar sipas legjislacionit të aplikueshëm, rregullave dhe rregulloreve të tyre përkatëse, informacionin e marrë nga Pala tjetër.

Palët janë të detyruara të respektojnë nenin e Konfidencialitetit edhe pas përfundimit të këtij Memorandumi

Neni 11

Dispozita Përfundimtare

- 11.1 Të gjitha dokumentet, nëse ka, të shkëmbyera më parë mes tyre, si dhe çdo diskutim dhe marreveshje të bërë më parë dhe të lidhur ndërmjet tyre, të cilat nuk janë përcaktuar në Memorandum, konsiderohen të pavlefshme dhe nuk kanë asnjë efekt ligjor dhe nuk do të merren në asnjë mënyrë në konsideratë në zbatimin e kushteve të këtij Memorandumi.
- 11.2 Ky Memorandum përbën një shprehje përfundimtare në formë të shkruar të të gjitha kushteve dhe detyrimeve të tij dhe është një deklaratë e plotë dhe ekskluzive e këtyre kushteve dhe detyrimeve.
- 11.3 Të gjithë titujt e kapitujve të përdorur në këtë Memorandum janë vetëm për lehtësi dhe nuk do të ndikojnë në interpretimin e këtij Memorandumi.
- 11.4 Asnjë ndryshim, plotësim ose modifikim tjetër i këtij Memorandumi nuk do të jetë efektiv nëse nuk është në formë të shkruar, nuk i referohet në mënyrë

specifike Memorandumit dhe nuk nënshkruhet nga përfaqesuesit e autorizuar të secilës Palë.

- 11.5 Ky Memorandum është hartuar në gjuhën Angleze dhe Shqipe në dy kopje origjinale për secilën gjuhë për secilën palë. Ne rast të ndonjë mospërputhjeje ndërmjet gjuhëve, versioni Shqip do të mbizotërojë.


Ky Memorandum do të hyjë në fuqi në datën e nënshkrimit të tij nga të dyja Palët.

Tiranë, më 27 / 03 /2024

**PËR TIRANA INTERNATIONAL
AIRPORT SHPK**

PËR MINISTRINË E MBROJTJES

(Referuar Plotfuqisë së Ministrit të
Mbrojtjes Autorizim Nr. 1484 Prot datë
29.03.2023)



PIERVITTORIO FARABBI
ADMINISTRATOR
DREJTOR I PERGJITHSHEM I
OPERIMIT



KOLONEL FIQIRI HOXHA
KRYETAR I QKKSH



MARSIDA PALLKO
ADMINISTRATORE

