



MARRËVESHJE BASHKËPUNIMI

NDËRMJET

QENDRËS KOMBËTARE TË KËRKIM SHPËTIMIT

DHE

DREJTORISË SË PËRGJITHSHME DETARE

PËR

**KOORDINIMIN DHE BASHKËPUNIMIN NË OPERACIONET E
KËRKIM SHPËTIMIT NË HAPËSIRËN DETARE TË
REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË**

TIRANË 2024



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E MBROJTJES

QKKSH

MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË

DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

Nr 510...Prot, datë 13.12.2024

Nr 2824...Prot, datë 13.12.2024

MARRËVESHJE BASHKËPUNIMI

NDËRMJET

QENDRËS KOMBËTARE TË KËRKIM SHPËTIMIT

DHE

DREJTORISË SË PËRGJITHSHME DETARE

PËR

KOORDINIMIN DHE BASHKËPUNIMIN NË OPERACIONET E KËRKIM SHPËTIMIT NË HAPËSIRËN DETARE TË REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

HYRJE

Kjo Marrëveshje Bashkëpunimi (në vijim referuar si “Marrëveshje”) është hartuar nga dhe ndërmjet Qendrës Kombëtare të Kërkim Shpëtimit (QKKSH) në Ministrinë e Mbrojtjes në RSH (në vijim referuar si “QKKSH”) dhe Drejtorisë së Përgjithshme Detare, (në vijim referuar si “DPD”). Së bashku në vijim referuar si “Palët”.

Organizimi i shërbimit të kërkim-shpëtimit dhe detyrimet e Republikës së Shqipërisë për këtë shërbim përcaktohen nga konventat ndërkombëtare dhe aktet ligjore e nënligjore të ratifikuara e miratuara nga autoritetet e vendit tonë.

Në kontekstin e përfaqësimit të tyre ligjor dhe institucional në mbështetje të legjislacionit në fuqi (kombëtar dhe ndërkombëtar) për menaxhimin, koordinimin dhe kryerjen e operacioneve të Kërkim Shpëtimit (Search And Rescue-SAR) në hapësirën detare të RSH.

Duke njohur nevojën e bashkëpunimit për arritjen e objektivave primar të tyre të cilat janë shpëtimi i jetës njerëzore në rast të një aksidenti SAR.

Duke menduar se një Marrëveshje Bashkëpunimi do të ndihmojë në zgjidhjen e situatave operacionale të përbashkëta në mënyrën më efikase të mundshme.

Duke mbajtur parasysh referencat e mëposhtme ligjore:

- Konventa Ndërkombëtare e Aviacionit Civil "ICAO" (Organizata Ndërkombëtare e Aviacionit Civil), Chikago 1944.(ICAO Dokument 4444 ATM/501 "Procedurat për SH.T.A", ICAO Aneks 2 "Rregullat e Ajrit", ICAO Dokument 4444 ATM/501 "Procedurat për SH.T.A", ICAO Aneks 11 "Shërbimet e Trafikut Ajror", ICAO Aneks 12 "Kërkim shpëtimi");
- Konventa Ndërkombëtare mbi Kërkim Shpëtimin Detar, (IMO) (Hamburg 1979);
- Konventa e OKB-së mbi të Drejtën Detare (Montego Bay 1982), ratifikuar me ligjin nr.9055, datë 24.04.2003 (UNCLOS 1982);
- Konventa e IMO-së mbi shpëtimin e jetës, 1989, ratifikuar me ligjin nr.9213, datë 01.04.2004 (SALVAGE 1989);
- Ligji nr. 96/2020 Kodi Ajror i Republikës Së Shqipërisë;
- Ligji nr.9251, datë 08.07.2004, Kodi Detar i RSH-së, i ndryshuar;
- Ligji nr. 8875, datë 4.4.2002, i ndryshuar me ligjin nr. 9788, datë 19.7.2007, "Për rojën bregdetare shqiptare";
- Ligji nr. 10109 datë 29.04.2009 "Për Administratën Detare të Republikës së Shqipërisë";
- Ligji nr. 44/2015 "Kodi i Procedurave Administrative i Republikës së Shqipërisë";
- VKM-ja nr. 671, datë 7.12.2001, "Marrëveshja e bashkëpunimit për veprimet e kërkim-shpëtimin në detin Adriatik ndërmjet qeverisë së Republikës së Shqipërisë dhe Italisë";
- Ligji nr.10435, datë 23.06.2011 "Për Shërbimin e Kërkim-Shpëtimin në RSH";
- VKM-ja nr. 439, datë 13.5.2011, "Për miratimin e dokumentit "Politikat dhe Procedurat e Funksionimit të Qendrës Ndërinstitucionale Operacionale Detare (QNOD)", i ndryshuar;
- Vendimi nr. 742, datë 16.10.2012 "Për organizimin dhe funksionimin e Qendrës Kombëtare të Kërkim-Shpëtimin";
- Dekret i Presidentit nr. 7438, datë 1.12.1990, "Për aderimin e Republikës Popullore Socialiste të Shqipërisë në Konventën për Aviacionin Civil Ndërkombëtar (ICAO) dhe në protokollin për tekstin autentik tre gjuhësh të kësaj konvente.

DUKE QENE SE:

Palët ndajnë vizionin e mundësimit të forcimit të bashkëpunimit në lidhje me bashkëpunimin dhe koordinimin në operacionet e kërkim shpëtimin në hapësirën detare të Republikës së Shqipërisë.

QKKSH dhe DPD, angazhohen plotësisht për zbatimin e kushteve të parashikuara në këtë Marrëveshje.

Të dyja palët janë të detyruara të koordinojnë ndërmjet tyre për çdo ndryshim të statusit operacional apo të mjeteve të tyre të operimit, të cilat ndikojnë në procedurat e specifikuar në këtë Marrëveshje Teknike.

PËR KËTË ARSYE, Palët bien dakord si më poshtë:

Përkufizime

Përkufizimet e mëposhtme do të aplikohen në këtë Marrëveshje:

- “Shërbimi i Kërkim-Shpëtimit (SAR)”** është Shërbimi i Kërkim-Shpëtimit, që nënkupton strukturat, sistemet e vrojtimit, personelin dhe mjetet për kryerjen e operacioneve të kërkim-shpëtimit.
- “Kërkim”** Një operacion, zakonisht i koordinuar nga një qendër e koordinimit të shpëtimit, duke përdorur personelin dhe mjetet në dispozicion për të gjetur personat në rrezik.
- “Shpëtim”** Operacioni i zhvendosjes/i marrjes së personave në rrezik, mbështetja e tyre me nevojat bazë mjekësore ose nevoja të tjera, si dhe dërgimi i tyre në një vend të sigurt.
- “Rast kërkim-shpëtimi”** Çdo fatkeqësi e mundshme apo që ka ndodhur për të cilën një strukturë SAR ka krijuar një dosje dokumentesh, megjithëse burimet SAR nuk janë aktivizuar.
- “Incident kërkim- shpëtimi”** Çdo situatë që kërkon informimin dhe njoftimin e sistemit SAR dhe që mund të kërkojë operacionet SAR.
- “Qendra e koordinimit të shpëtimit”** Qendra nga e cila një incident SAR kontrollohet dhe koordinohet. Kjo qendër njihet me terma të ndryshëm të tillë, si Qendra e Koordinimit të Shpëtimit, Zyra e Incidenteve Madhore, Zyra e Operacioneve. Për qëllimet e kësaj Marrëveshje, kjo qendër quhet Qendra Kombëtare e Kërkim-Shpëtimit (QKKSH) ose RCC.

“Njësia e kërkimit dhe e shpëtimit”

Një njësi e përbërë nga personeli i trajnuar mirë dhe i pajisur me pajisje të përshtatshme për kryerjen e shpejtë të operacioneve të kërkim-shpëtimit.

“Koordinimi”

Bashkimi i strukturave dhe elementeve SAR, për të siguruar përgjigje efikase të kërkim-shpëtimit. Një njësi SAR duhet gjithmonë të ketë përgjegjësinë e përgjithshme të koordinimit dhe strukturat e tjera duhet të bashkëpunojnë me këtë njësi për të dhënë përgjigjen më të mirë të mundshme me burimet që kanë dispozicion.

“Vendngjarje”

Zonë kërkimi ose vendi aktual i rrezikut.

“Koordinator në vendngjarje”

Një person i caktuar për të koordinuar operacionet e kërkimit dhe të shpëtimit brenda një zone të specifikuar.

“Komunikimet koordinuese të kërkim-shpëtimit” Komunikimet e nevojshme për koordinimin e strukturave që marrin pjesë në një operacion të kërkimit dhe të shpëtimit.

Neni 1

Qëllimi

Qëllimi i kësaj marrëveshje është bashkëpunimi dhe angazhimi i dy institucioneve tona në kuadër të operacioneve të kërkim shpëtimit në det.

Neni 2

Objekti i marrëveshjes

Bashkëpunimi ndërmjet Qendrës Kombëtare të Kërkim Shpëtimit dhe Drejtorisë së Përgjithshme Detare, Durrës për mbarëvajtjen e operacioneve të kërkim-shpëtimit në det, me qëllim minimizimin e pasojave në ambientin detar dhe eliminimin e humbjeve në jetët njerëzore.

Neni 3

Të drejtat dhe detyrimet e Qendrës Kombëtare të Kërkim Shpëtimit

1.Qendra Kombëtare e Kërkim Shpëtimit, koordinon në nivel kombëtar, operacionet e kërkim-shpëtimit në hapësirën tokësore, detare dhe në ujërat e brendshme të Republikës së Shqipërisë.

2.Qendra Kombëtare e Kërkim Shpëtimit është pikë kombëtare kontakti për operacionet e kërkim-shpëtimit në det. Ajo bashkëvepron me institucionet shtetërore, entet private dhe organizatat ndërkombëtare, si dhe përgjigjet për detyrimet kombëtare dhe ndërkombëtare në fushën e kërkim-shpëtimit në zonën e përgjegjësisë.

3.Qendra Kombëtare e Kërkim Shpëtimit njofton menjëherë Drejtorinë e Përgjithshme Detare në rast të një aksidenti/incidenti detar, si dhe gjatë zhvillimit të operacioneve SAR detare në zonën/rajonin e përgjegjësisë të Republikës së Shqipërisë.

4.Anijet e regjistruara janë mjete që përfshihen në regjistrat që administrohen nga Drejtoria e Përgjithshme Detare dhe përgjegjësia për menaxhimin dhe koordinimin e përgjithshëm të veprimeve në reagim të një incidenti/fatkeqësie SAR detar, ushtrohet nga Qendra Kombëtare e Kërkim Shpëtimit.

5.Qendra Kombëtare e Kërkim Shpëtimit në rastet e operacioneve SAR, i kërkon Drejtorisë së Përgjithshme Detare kufizimin e lundrimit në zonën e veprimeve SAR.

6.Qendra Kombëtare e Kërkim Shpëtimit, në rast të një angazhimi të një ose disa mjeteve detare, analizon rreziqet e qenësishme të një operacioni të tillë, si për personin/personat në rrezik, ashtu dhe për personelin e shpëtimit.

7.Qendra Kombëtare e Kërkim Shpëtimit, mban kontakt të pa ndërprerë në rast të incidenteve në det me Drejtorinë e Përgjithshme Detare si dhe me kapitenin e anijes, i cili është përgjegjës për sigurinë e anijes dhe personelit të tij, nëse mund të kryhet ose jo ndërhyrja në kushtet aktuale të motit.

8.Qendra Kombëtare e Kërkim Shpëtimit merr pjesë në seminare trajnuese/konferenca të përbashkëta, workshop të organizuara.

Neni 4

Të drejtat dhe detyrimet e Drejtorisë së Përgjithshme Detare

1. Me nënshkrimin e kësaj marrëveshje Drejtoria e Përgjithshme Detare nëpërmjet Kapitenerive të Porteve, dhe strukturës së saj brenda Qendrës Ndërinstitucionale Operacionale Detare, merr përsipër të bashkëpunojë me strukturat e tjera ligjzbatuese gjatë operacioneve të kërkim-shpëtimit.

2. Të bashkëpunojë me subjekte private që operojnë në porte, në rastet kur do të kërkohet dhe nevojitet asistencë e mjeteve të tyre detare, gjatë operacioneve SAR.

3. Të angazhohet për pjesëmarrje në takime, workshop të ndryshme të organizuara nga institucionet përgjegjëse për kërkim-shpëtimin.

Neni 5

Bashkëpunimi

Palët do të bëjnë përpjekjet më të mira për të bashkëpunuar dhe përmbushur të gjitha detyrimet sipas kësaj marrëveshje me të gjithë kujdesin e duhur si dhe në përputhje me legjislacionin Shqiptar në fuqi.

Neni 6

Forca Madhore

Drejtoria e Përgjithshme Detare dhe Qendra Kombëtare e Kërkim Shpëtimit, nuk do të mbajnë përgjegjësi për ndonjë dështim apo vonesë në përmbushjen e kushteve të kësaj marrëveshje, për arsye të Forcës Madhore.

Neni 7

Amendamentet

Marrëveshja përbën të gjithë bashkëpunimin e Palëve dhe asnjë kusht, detyrim, apo marrëveshje e cila ka për qëllim të modifikojë kushtet e kësaj Marrëveshje, nuk do të jetë i detyrueshëm për tu zbatuar përveç rasteve kur bëhet në formë të shkruar dhe nënshkruhet nga të dyja Palët.

Neni 8

Komunikimi

1.Palët komunikojnë në mënyrë të vazhdueshme ndërmjet tyre dhe shkëmbejnë çdo informacion të nevojshëm për përmbushjen e angazhimeve të tyre, sipas kësaj marrëveshje. Komunikimi do të kryhet në formë shkresore dhe/ose nëpërmjet postës elektronike.

2.Secila palë do të caktojë një person kontakti që do të jetë përgjegjës për zbatimin konkret të marrëveshjes. Personat e kontaktit do të jenë të disponueshëm për komunikimin dhe koordinimin e veprimeve.

Neni 9

Konfidencialiteti

Secila palë do të ndërmarrë të gjitha masat paraprake të përgjegjesisë të nevojshme për të mbrojtur informacionin e marrë sipas kësaj marrëveshje nga bërja publike në formë të pa autorizuar. Palët bien dakord të mbikëqyrin në masën e kërkuar sipas legjislacionit të aplikueshëm, rregullat dhe rregulloret e tyre përkatëse, mbrojtjen e informacionit të marrë nga Pala tjetër.

Neni 10

Kohëzgjatja

Kohëzgjatja e kësaj Marrëveshje fillon në datën e nënshkrimit të tij dhe do të zgjasë deri në një afat të pacaktuar, përveç rasteve kur është rënë dakord ndryshe ndërmjet palëve në formë të shkruar.

Neni 11

Hyrja në fuqi

Marrëveshja mund të zgjidhet në çdo kohë nga secila palë. Zgjidhja e Marrëveshjes do të jetë efektive kur njëra palë njofton palën tjetër përkatësisht në formë të shkruar 3 (tre) muaj para në rast se njoftimi në fjalë për zgjidhje të Marrëveshjes, nuk është tërhequr/anuluar me miratimin e palëve përpara përfundimit të afatit. Ajo përgatitet dhe nënshkruhet në 4 (katër) kopje origjinale, nga 2 (dy) për secilën palë.

**QENDRA KOMBËTARE E KËRKIM
SHPËTIMIT**

**KOLONEL FIQIRI HOXHA
KRYETAR**



**DREJTORIA E PËRGJITHSHME
DETARE**

**Z. TOMOR HARIZI
ZV. DREJTOR I PËRGJITHSHËM**

