



QENDRA NDËRINSTITUCIONALE OPERACIONALE DETARE (QNOD)

**(INTER-INSTITUTIONAL MARITIME OPERATIONAL CENTER)
(IMOC)**



Durrës, 2017

Supported by: IPA / 2013/ Western Balkans project

Legjenda e Logos së QNOD-së:



Qendra Ndërinstitucionale Operacionale Detare

Spiranca: Simbol i mjeteve detare (emblemë e shpresës për jetën në det)

Litar (CIMA): Simbol i operacioneve në det

Rrethi me ngjyrë blu: Kufiri i hapësirës detare

Fusha: Përcakton hapësirën detare

Trëndafili i erërave: Drejtimet kryesore me të cilat vepron QNOD

Radari: Simbol i vëzhgimit të hapësirës detare

Shqiponja: Simbol kombëtar

Delfini: Simbol i shpëtimit të jetës

125 : Numri emergjencës (Numri blu)

Legend of IMOC Logo:



Inter-Institutional Maritime Operational Center

Anchors: The symbol of vessels (emblem of hope for life at sea)

Rope: The symbol of operations at sea

Blue Circle: Maritime Space Limit

Field: It defines the sea space

Rose of the winds: Main directions which operates IMOC

Radar: Symbol of surveillance of sea space

Eagle: National symbol

Dolphin: Symbol of life rescue

125: Emergency number (Blue Number)

MARITIME EMERGENCY NUMBER - 125

Blue-Number

In order to ensure a proper functioning of all the maritime operations, is available the emergency number **-125 (blue number)**.

The function of this emergency number is to rush our intervention in the rescue of human beings and vessels.

This number is provided free (no cost) from all public and private telephone operators (Albtelecom, Telecom, Vodafone, Eagle Mobile and Plus Communication) available to the public.

NUMRI I EMERGJENCËS DETARE – 125

Numri Blu

Për të siguruar mirëfunksionimin e të gjitha operacioneve në det është vënë në dispozicion numri emergjencës – **125 (numri blu)**.

Funksioni i këtij numri emergjence shpejton ndërhyrjen tonë për shpëtimin e qenieve njerëzore dhe mjeteve detare.

Ky numër ofrohet pa pagesë nga të gjithë operatorët e rrjeteve të telefonisë publike dhe jopublike (Albtelecom, Telecom, Vodafone, Eagle Mobile dhe Plus Communication), të disponueshme për publikun.



Historiku i QNOD-së

QNOD është krijuar mbështetur në VKM Nr. 954, datë 30.09.2009, si një qendër kombëtare, për vëzhgimin, monitorimin dhe kontrollin e hapësirës detare.

Kjo qendër u ngrit si një domosdoshmëri për kontrollin e hapësirës detare, e cila gjeti mbështetje të Qeverisë Shqiptare dhe Bashkimit Europian, bazuar në Sistemin e Menaxhimit të Integruar të Kufijve dhe bashkëpunimit ndërkufitar.

IMOC History

IMOC is established based on DCM. 954, dated 30.09.2009, as a national center of surveillance, monitoring and controlling the sea space.

This center is established as a necessity for controlling sea space, with the support by Albanian Government and European Union, based on the IBM - Integrated Border Management System and trans-border cooperation.



E vetmja gjë që do e shpëtojë njerëzimin është bashkëpunimi.

Përgatitjet për ngritjen e kësaj qendre filluan në vitin 2009, por qendra zyrtarisht filloi punë në Maj 2010, ku drejtori i parë administrativ ishte Z. Fiqiri Kupe, i cili e drejtoi qendrën deri në Shtator 2011.

Drejtor të tjerë administrativ në vijim kanë qenë: Z. Shefqet Bruka (Maj 2012-Janar 2014); Z. Maksim Malaj (Janar 2014-Mars 2016) dhe që prej muajit Mars 2016, është në detyrë Z. Zyber Dushku.

Preparations for the establishment of this center began in 2009, but officially started its functionality in May 2010, where its first Administrative Director was Mr. Fiqiri Kupe, who directed the center until September 2011.

Other Administrative Directors following were: Mr. Shefqet Bruka (May 2012–January 2014); Mr. Maksim Malaj (January 2014–March 2016); and from March 2016 in charge of the center is Mr. Zyber Dushku.

The mission of IMOC

Inter-Institutional Maritime Operational Center (IMOC) mission is the cooperation and coordination of all institutions with responsibilities and interests at sea, with the goal of monitoring the sea space, managing and controlling the borders, securing of life at sea, protecting the environment, by organizing, planning, coordinating and leading all maritime operations, in accordance with national and international laws, through the integrated, effective and low cost use of all operational capabilities.



IMOC is the national institution that guarantees the exercise of sovereignty and sovereign rights of the Albanian state at the sea space through integrated management of national resources including all institutions that have responsibilities and interests at the sea space.

All institutions part of IMOC, declare their operational capabilities available for IMOC.

Misioni i QNOD-së

Misioni i Qendrës Ndërinstitucionale Operacionale Detare (QNOD) është bashkëpunimi dhe koordinimi i të gjithë institucioneve përgjegjëse që kanë interesa në det, me qëllim monitorimin e hapësirës detare, manaxhimin dhe kontrollin e kufijve, sigurimin e jetës në det, mbrojtjes së mjedisit, nëpërmjet organizimit, planëzimit, koordinimit dhe drejtimit të të gjitha operacioneve detare, në përputhje me legjislacionin kombëtar dhe ndërkombëtar, nëpërmjet përdorimit të kapaciteteve operacionale në mënyrë të



integruar, me efektivitet dhe me kosto të ulët.

QNOD është institucion kombëtar që garanton ushtrimin e sovranitetit dhe të drejtave sovraane të shtetit shqiptar në hapësirën detare nëpërmjet menaxhimit të integruar të burimeve kombëtare të institucioneve që kanë përgjegjësi dhe interesa në det. Të gjitha institucionet, pjesëmarrëse në QNOD, deklarojnë asetet dhe kapacitetet e tyre operacionale në dispozicion të QNOD-së.

Bashkëpunimi ndërinstitucional

QNOD është qendër raportimi dhe informacioni; qendër komandimi dhe kontrolli për operacionet detare, e cila shërben dhe si qendër kombëtare për kërkim-shpëtimin në det.

Institucionet pjesëmarrëse në QNOD, janë:

- Roja Bregdetare (Ministria e Mbrojtjes)
- Policia Kufitare dhe Migracionit (Ministria e Punëve të Brendshme)
- Drejtoria e Përgjithshme e Doganave (Dogana, Ministria e Financave)
- Drejtoria Përgjithshme Detare (Kapiteneria e Porteve, Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës)
- Inspektoriat Mjedisit (Ministria e Mjedisit)
- Drejtoria Peshkimit (Ministria e Bujqësisë, Zhvillimit Rural dhe Administrimit të Ujërave)
- Agjensia Kombëtare Bregdetit (Ministria e Zhvillimit të Ekonomisë, Turizmit, Tregtisë dhe Sipërmarrjes)

Struktura e QNOD-së përbëhet nga:

- ✓ Drejtori Administrativ;
- ✓ Koordinatorët e të gjitha institucioneve pjesëmarrëse në QNOD;
- ✓ Oficerët e Shërbimit/Oficerët Civilë të Turnit të institucioneve (RB; PKM; Kapitenerisë së Porteve; Doganës dhe Inspektoriatit të Peshkimit), operatorët si dhe administratorët e sallës operacionale (me shërbim 24-orë);
- ✓ Pjesa mbështetëse e strukturës (Drejtori i Planifikimit dhe Shërbimeve Mbështetëse, sektori IT, sektori Analizës dhe Trajnimit, sektori Sekretarisë, si dhe sektori Financës.

Inter-institutional cooperation

IMOC is an information and report center; commanding and controlling maritime operations center which serves as a national center for Search and Rescue at sea.

The institutions that are part of IMOC:

- Coast Guard (Ministry of Defense)
- Border and Migration Police (Ministry of Internal Affairs)
- General Directory of Customs (Customs, Ministry of Finance)
- Harbor Master (Ministry of Transport and Infrastructure)
- Environment Inspectorate (Ministry of Environment)
- Fisheries Directory (Ministry of Agriculture, Rural Development, and Waters Administration)
- National Coastal Agency (Ministry of Development, Economy, Tourism)

The structure of IMOC is composed by:

- ✓ Administrative Director;
- ✓ Coordinators of all institutions, part of IMOC;
- ✓ Duty Officers/Civil Officers of the Institutions (Coast Guard, Border and Migration Police, Harbor Master, Customs and Fishery Inspectorate), operators and administrators of operational room (with 24- hours service);
- ✓ The support staff includes (Director of Planning and Support Services, Sector of IT, Sector of Analysis and Training, Sector of Secretary and Sector of Finance.

Search and Rescue Operations (SAR) and Assistance at sea

IMOC serves as a national center for search and rescue at sea and its responsible for efficient organization and coordination of such operations within the Albanian sea space and out of that space in cooperation with counterpart institutions of the region. The Coast Guard is the main authority to enforce law during SAR operations.

IMOC uses the data from the detection and surveillance systems in order to organize and conduct quick response during SAR operations.



IMOC shall be persistently updated with current information with the aim to prepare detailed contingency plans for the institutions.

Operacionet Detare e Kërkim–Shpëtimit dhe Dhënies së Ndhmës në det

QNOD është qendër kombëtare e operacioneve të kërkim-shpëtimit në det dhe ka përgjegjësi për organizimin efikas të këtyre operacioneve brenda hapësirës detare shqiptare, si edhe jashtë kësaj hapësire në bashkëpunim me institucionet homologe të rajonit. Roja Bregdetare është autoriteti kryesor në zbatimin e ligjit për kryerjen e operacioneve SAR.

QNOD shfrytëzon të dhënat nga sistemet e zbulimit dhe vëzhgimit, për të organizuar kryerjen e shpejtë të operacioneve të kërkim-shpëtimit.



QNOD duhet të jetë vazhdimisht e përditësuar me informacionin më të fundit me qëllim përgatitjen e planeve kontigjente të institucioneve.

Operacionet detare për kontrollin e kufirit dhe trafikut të paligjshëm

Policia Kufitare dhe Migracionit dhe Dogana bashkëpunojnë ngushtësisht me institucionet e tjera, në luftën kundër të gjitha llojeve të trafiqeve të paligjshme.

Kontrolli, drejtimi dhe komunikimi në luftën kundër të gjitha llojeve të trafiqeve të paligjshme realizohet nëpërmjet shkëmbimit të informacionit të të gjitha institucioneve ligjzbatuese në det.



Konventa e Kombeve të Bashkuara për Ligjin mbi Detin (UNCLOS 1982) është instrument i rëndësishëm i ligjit ndërkombëtar në luftën kundër drogës dhe trafikut të paligjshëm në hapësirën detare.

Maritime operations for border control and illegal trafficking

Border and Migration Police and Customs cooperate closely with other institutions, on the fight against all kinds of illegal trafficking.

Control, management and communication on the fight against illegal trafficking is realized by exchanging information from all law enforcement institutions at sea.



The United Nations Convention on Law of Sea (UNCLOS 1982) is important instrument of international law on the fight against drugs and illegal trafficking at sea space.

Maritime operations of the fight against terrorism and organized crime

Border and Migration Police is the main law enforcement authority against illegal migration, terrorism and organized crime.

In case of reliable information for criminal acts that affect public order and security or related to illegal migration, terrorism and organized crime, BMP has the authority to control all vessels in the internal and territorial waters of Albania.



All these illegal activities are provided as reprehensible activities, by national and international legislation.

Operacionet detare të luftës kundër terrorizmit dhe krimin të organizuar

Policia Kufitare dhe Migracionit është autoriteti kryesor ligjbatues kundër emigracionit të paligjshëm, terrorizmit dhe krimin të organizuar.

Në rast se ka të dhëna të besueshme për vepra penale që çënojnë rendin dhe sigurinë publike apo që kanë të bëjnë me emigracionin e paligjshëm, terrorizmin dhe krimin e organizuar, Policia Kufitare dhe Migracionit ka autoritetin të kontrollojë të gjitha anijet brenda ujërave të



brendshme dhe territoriale të Shqipërisë.

Të gjitha këto veprimtari të kundraligjshme janë të parashikuara si veprimtari të dënueshme, jo vetëm në legjislacionin kombëtar, por edhe në atë ndërkombëtar.

Operacionet detare për kontrollin e legjislacionit për sigurinë hidrolundrimore

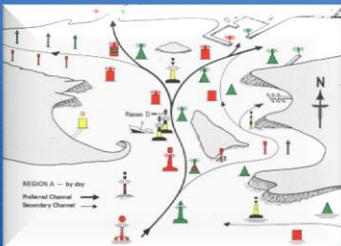
Këto operacione kanë për qëllim të garantojnë sigurinë e lundrimit të mjeteve detare nëpërmjet parandalimit të fatkeqësive, përplasjeve, rënies në cekinë, goditjeve dhe humbjes së jetës, pasurisë dhe dëmtimit të ambientit detar.

Operacionet për kontrollin e sigurisë hidrolundrimore përfshijnë imponimin e autoritetit të shtetit shqiptar mbi lundrimin e mjeteve detare.

Maritime operations of legislation enforcement for safety navigation

These operations intend to guarantee the safety of navigation of vessels by preventing distress, collision, getting stuck in shallow waters, crash, loss of life and wealth and maritime environment damage.

Operations of legislation enforcement for safety navigation include the imposition of the Albanian State authority on the navigation of vessels at sea.



Ato zbatojnë ligjet kombëtare si dhe respektojnë konventat ndërkombëtare.

Në këto operacione, vëmendje e veçantë i është kushtuar zbatimit të kërkesave nga të gjitha llojet e mjeteve lundruese (anije peshkimi, tragete, anije turistike, etj), veçanërisht në lidhje me procedurat teknike.

They enforce national laws and respect international conventions.

In these operations, special attention is paid in the implementation of requirement by all kind of vessels (fishing boats, ferries, tourist boats, etc), especially related to technical procedures .

Maritime operations for fiscal and customs law enforcement

Customs Services ensures protection of national interests of the Albanian Republic related to imports, exports and transit for goods by sea.

The Customs Services (Anti-smuggling) have the primary role in organizing, running and managing the operations against illicit smuggling and trafficking.



The control over law enforcement for illegal border crossing of goods, means and equipments is based on the Customs Code and fiscal legislation of the Republic of Albania.

Operacionet detare për kontrollin e legjislacionit fiskal dhe doganor

Veprimtaria doganore siguron mbrojtjen e interesave kombëtare të Republikës së Shqipërisë që kanë të bëjnë me importet, eksportet dhe kalimin tranzit të mallrave në rrugë detare.

Shërbimet doganore (Anti Kontrabandës) kanë rolin parësor për organizimin, drejtimin dhe menaxhimin e operacioneve kundër kontrabandës dhe trafiqeve të paligjshme.

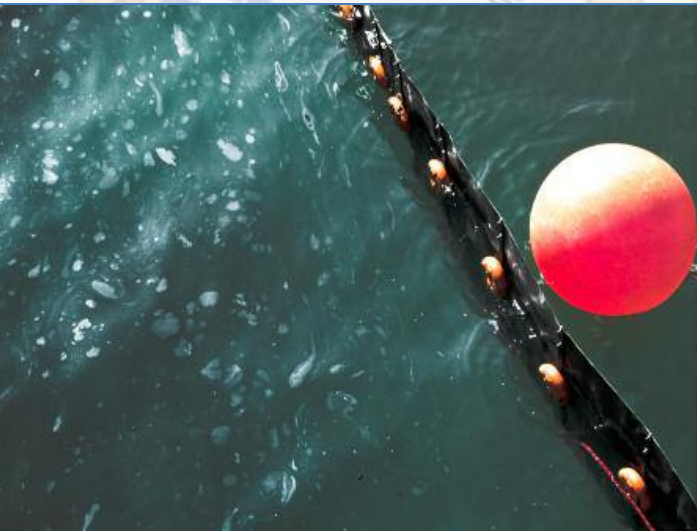


Kontrolli mbi zbatimin e ligjit për kalimin e paligjshëm të mallrave, mjeteve dhe pajisjeve bazohet në Kodin Doganor dhe legjislacionin fiskal të Republikës së Shqipërisë.

Operacionet detare për parandalimin dhe mbrojtjen e mjedisit detar nga ndotja

Në bazë të Planit Kombëtar të Emergjencave Detare (për tre shkallët), QNOD ka për detyrë të sigurojë veprime të shpejta, për të marrë nën kontroll dhe ndaluar përhapjen e karburanteve dhe substancave të rrezikshme kimike në det.

Roja Bregdetare dhe Kapiteneria e Porteve në bashkëpunim me Inspektoratin e



Mjedisit dhe të institucioneve të tjera me interesa e përgjegjësi në det, nën kujdesin dhe koordinimin e QNOD-së ushtron këtë detyrë duke hetuar, zbuluar dhe raportuar shkeljet e ligjit në lidhje me mbrojtjen e ambientit detar nga ndotja.

Maritime operations for the prevention and protection of the maritime environment pollution

Based on the National Plan for Maritime Emergencies (including three degrees), IMOC has an obligation to ensure quick reaction in order to take under control and prevent the spread of oil spills and other hazardous chemical substances at the sea.

Coast Guard and Harbor Masters, in cooperation with the Environment Inspectorate, and other



institutions that have responsibilities and interests at the sea, under IMOC coordination, exercise their duties by detecting, investigating and reporting the violation of law related to maritime environment protection.

Maritime operations for Fishing law enforcement

The Fishery Inspectorate is the responsible authority to inspect and control fishing activities in our territorial sea waters.

In its activity the Fishery Inspectorate cooperates closely with all other law enforcement structures, part of IMOC (CG, BMP, etc).



IMOC monitors fishing vessels through:

- a) Vessels Monitoring System (VMS);
- b) other monitoring systems;
- c) inspection or patrol vessels.

IMOC through duty officers of fishery, follows the activity of fishing vessels, in order to prevent fishing in protected areas that are prohibited by law.

Operacionet detare për zbatimin e legjislacionit për peshkimin

Organi përgjegjës për të inspektuar e kontrolluar aktivitetet e peshkimit në ujërat tona territoriale detare, është Inspektorati i Peshkimit.

Në veprimtarinë e tij, Inspektorati Peshkimit bashkëpunon ngushtë me të gjitha strukturat e tjera ligjzbatuese, pjesëmarrëse në QNOD (RB, PKM, etj).



QNOD-ja mbikëqyrë anijet e peshkimit, nëpërmjet:

- a) Sistemit të Vëzhgimit të Anijeve (SVA);
- b) sistemeve të tjera të monitorimit;
- c) anijeve të inspektimit apo patrullimit.

QNOD ndjek aktivitetin e anijeve të peshkimit, me qëllim ndalimin e gjuetisë në zona të mbrojtura që janë të ndaluara me ligj.

Asetet dhe Kapacitetet Operacionale

Me asete kuptojmë personelin, mjetet detare, sistemet e zbulimit, vëzhgimit, komunikimit dhe informimit, etj, që deklarohen në QNOD.

Të gjitha institucionet pjesëmarrëse janë të detyruara të deklarojnë asetet dhe kapacitetet e tyre operacionale me qëllim për tu përdorur nga QNOD-ja, gjatë një situatë specifike operacionale.

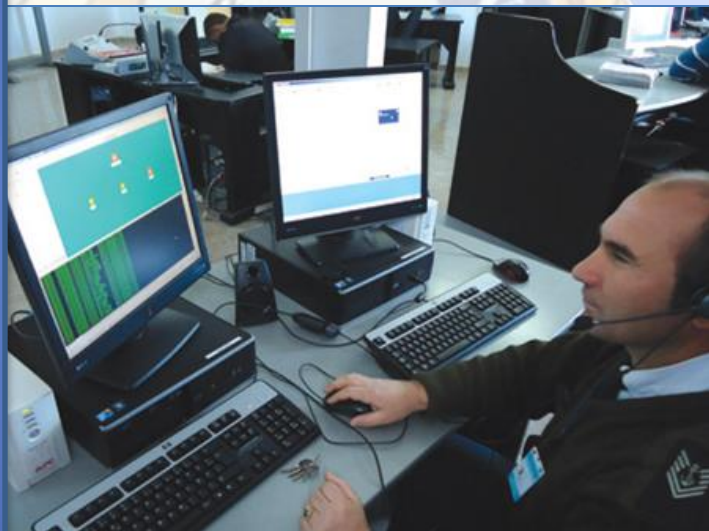


Plani i zhvillimit të këtyre kapaciteteve hartohet në QNOD, çdo vit, në bashkëpunim me të gjitha institucionet e tjera.

Operational capabilities

With assets we understand personnel, vessels, detection, surveillance, communication and information systems, etc, that are declared on disposal of IMOC.

All participating institutions are obliged to declare their assets and operational capacities with the aim to use by IMOC, whenever required during specific situation.



The development plan of these capabilities is prepared by IMOC, every year, in close coordination and cooperation with other institutions.

The Integrated Sea Space Surveillance System (ISSSS) is administrated by Coast Guard and works on 24 hours bases. It includes radars, AIS and VHF sailor.

Vessel Monitoring System (VMS) is administrated by Fishery Inspectorate. All fishing vessels, over 12m long are equipped with a data transmitter. Other smaller vessels have only communication equipment.

Terrestrial Trunked Radio (UHF) TETRA system is administrated by IMOC and provides Encrypted Communication used during all kind of operations at sea.



Total Information Management System (TIMS) and Information Technology system of the Intelligence Management (MEMEX) are located in IMOC and administrated by Border and Migration Police.

Apart from these systems, the main operational capabilities at sea, are the vessels of BMP, Coast Guard and Customs.

In support of BPM, are also the vessels of Guardia Di Finanza.

Sistemi i Integruar i Vëzhgimit të Hapësirës Detare (SIVHD) administrohet nga Roja Bregdetare dhe punon 24 orë. Ai përfshin radarët, AIS dhe VHF Detare.

Sistemi Vëzhgimit të Anijeve (SVA) administrohet nga Inspektorati Peshkimit. Të gjitha anijet e peshkimit me gjatësi më të madhe se 12m janë të pajisura me aparatin e transmetimit të të dhënave. Anijet më të vogla janë të pajisura vetëm me mjete komunikimi.

Sistemi i radio komunikimit TETRA administrohet nga QNOD-ja dhe siguron komunikim të kriptuar që përdoret gjatë të gjitha operacioneve detare.



Sistemi i Menaxhimit Total të Informacionit (TIMS) dhe Sistemi i Teknologjisë së Informacionit për Menaxhimin e Inteligjencës (MEMEX) janë të vendosura në QNOD, e administrohen nga PKM.

Përveç sistemeve, kapacitetet kryesore operacionale në det janë edhe mjetet detare të Policisë Kufitare, Rojës Bregdetare dhe Doganës.

Nën mbështetjen e PKM-së, janë gjithashtu edhe mjetet detare të Guardia Di Finanza-s.

Aktivitetet

Gjithë veprimtaria e QNOD-së është e organizuar sipas një plani vjetor (trajnimeve, stërvitjeve, vizitave, etj).

Temat e trajnimeve janë fokusuar në fusha të ndryshme, si: teknologjike, aspektet ligjore, operacionale, etj.

Trajnimet kryhen jo vetëm nga specialistë të QNOD-së, por edhe nga ekspertë të huaj, nën mbështetjen e vendeve partnere apo misioneve ndërkombëtare, si: ICITAP, PAMECA, EXBS, Projekti IPA/2013/ për Ballkanin Perëndimor, etj.



Referuar planeve vjetore, QNOD zhvillon stërvitje të ndryshme me qëllim testimin e kapaciteteve operacionale, në zbatim të ligjit në det.

Çdo vit, QNOD merr pjesë në ushtrime/stërvitje të ndryshme simuluese, të cilat finalizohen me stërvitjen përfundimtare e cila planëzohet dhe zbatohet në bashkëpunim të ngushtë me Qendrën e Simulimit të MM.

Activities

All activities of IMOC are organized according to an annual plan (training, exercises, visits, etc.).

Training topics are focused on different areas, such as: technology, legal and operational issues, etc.

Trainings are conducted not only by IMOC experts, but also by foreign experts provided from partner countries or international missions, such as: ICITAP, PAMECA, EXBS, IPA/2013/Western Balkans project, etc.



Referring to annual plans, IMOC develops plans and implement various exercises in order to test operational capability on law enforcement at sea.

Every year, IMOC participate in different simulation exercises, finalize with a main exercise which is planned and executed in close cooperation with Simulation Center of MoD.

In the context of a more effective controlling of the maritime border, we emphasize the assistance provided by the European Union Delegation to TETRA and Blue-Box projects. Also, PAMECA mission which is contributing in building the "ship database" system in controlling the entry and exit of vessels from ports in real time.

A very important role in the operational area, have played the presence of Guardia di Finanza, representatives of the Italian International Police Cooperation Service - Criminal Police Central Directorate and ICITAP mission.



IMOC counted numerous activities throughout the years.

IMOC continuously is visited by various personalities (civil and military), from national and international countries.

Thanks to the international support IMOC, has been part of some study visits, in different countries, such as Italy, Poland , France, etc.

Në kuadër të kontrollit sa më efikas të kufirit detar, theksojmë edhe ndihmën e dhënë nga Delegacioni i Bashkimit Europian për projektet TETRA dhe BlueBox. Gjithashtu, Misionin Pameca i cili po kontribuon në ndërtimin e sistemit "ship database", për kontrollin e hyrjeve e daljeve të anijeve nga portet në kohë reale.

Një rol mjaft të rëndësishëm, në fushën operacionale, kanë luajtur prania e Guardia Di Finanza-s, përfaqësuesit e Shërbimit Ndërkombëtarë Bashkëpunues të Policisë Italiane, Drejtoria Qendrore Policisë Kriminale, si dhe misionit ICITAP.



QNOD ka zhvilluar aktivitete të shumta ndër vite.

QNOD, në vijimësi vizitohet nga personalitete të ndryshme, civile dhe ushtarake, vendase dhe të huaja.

Falë mbështetjes së partnerëve ndërkombëtarë, QNOD ka zhvilluar edhe disa vizita studimore, në vende të ndryshme, si Itali, Poloni , Francë, etj.

SI PËRFUNDIM

QNOD është një institucion i rëndësishëm për kontrollin dhe monitorimin e hapësirës detare, si dhe për koordinimin e përpjekjeve të të gjitha strukturave, në interes të zbatimit të ligjit në det.

Hapësira detare shqiptare, kërkon domosdoshmërisht një mirëadministrim (në zbatim të ligjeve të vendit dhe atyre ndërkombëtare), pasi një gjë e tillë ndikon jo vetëm në sigurinë kombëtare, por është i lidhur ngushtë edhe me interesa ekonomike dhe gjeopolitike të vendit.



Rritja dhe bashkëpunimi me vende dhe misione të ndryshme të akredituara në vendin tonë, në fushën e trajnimit, stërvitjeve, teknologjisë, etj., ndikon dukshëm në përmirësimin e performancës dhe efektivitetit të QNOD-së, në realizimin e misionit.

Bashkëpunimi rajonal e më gjërë mbetet gjithmonë shumë i rëndësishëm jo vetëm në goditjen e çdo veprimtarie të paligjshme në det, por edhe në krijimin e një klime mirëbesimi me ndikim të drejtëpërdrejtë, si në zhvillimin ekonomik ashtu edhe në integrimin European të Shqipërisë.

IN CONCLUSION

IMOC is an important institution for the controlling and monitoring at maritime space, as well as to coordinate the efforts of all structures in the interest of law enforcement at sea.

Albanian maritime space, necessarily requires a stewardship (pursuant to the laws and international), because such a thing affects not only national security, but is closely connected with the country's economic and geopolitical interests.



Growth and cooperation with various countries and missions accredited in our country, in the field of training, exercises, technology, etc, has an significantly influence to improve the performance and effectiveness of the IMOC in accomplishing its mission.

Regional and wider cooperation always remains very important, not only in combating any illegal activity at sea, but also in creating a climate of confidence with a direct impact on economic development as well as in European integration.

LEGAL FRAMEWORK

- UN Convention "The Law On Sea" Signed In Montego Bay, Jamaica, 10 December 1982;
- International Convention For The Safety Of Life At Sea, SOLAS 1974/1978;
- UN Convention Against Illicit Traffic In Narcotic Drugs And Psychotropic Substances 1988;
- International Convention on maritime SAR, Hambourg 1979;
- Torremolinos International Convention « On the security of Fishing boats », Sfv-1977;
- International Convention "Prevention of pollution from ships at sea", Marpol-1973/78;
- Law Nr. 9251, Dated 08.07.2004 "Maritime Code of the Republic of Albania";
- Law Nr. 8875, Dated 04.04.2002 "For The Coast Guard Of Albania" (as amended);
- DoCM Nr. 954, Dated 30.09.2009 "For The Organisation, Structure, Functioning of The Inter-institutional Maritime Operations Centre (IMOC) and Interaction with State Institution that have Interests in the Sea" (as amended);
- DoCM nr. 439, dated 13.05.2011 for the approval of the document "Policies and Procedures for the functioning of the Inter-Institutional Maritime Operational Center (IMOC)" (as amended)

BAZA LIGJORE

- Konventa e Kombeve të Bashkuara "Mbi të Drejtën e Detit" firmosur në Montego Bay, Jamaica 10 dhjetor 1982;
- Konventa Ndërkombëtare Për Sigurinë e Jetës në Det, SOLAS 1974/1978;
- Konventa e Kombeve të Bashkuara Kundër Trafikut të Paligjshëm të Drogave Narkotike dhe Lëndëve Psikotrope 1988;
- Konventa Ndërkombëtare mbi kërkim – shpëtimin detar, Hamburg 1979;
- Konventa Ndërkombëtare e Torremolinos "Mbi sigurinë e anijeve të peshkimit", Sfv-1977;
- Konventa Ndërkombëtare "Për parandalimin e ndotjeve nga anijet në det", Marpol-1973/78;
- Ligj Nr.9251, datë 8.7.2004 "Kodi detar i Republikës së Shqipërisë";
- Ligji Nr. 8875, datë 4.4.2002 "Për Rojën Bregdetare shqiptare" (i ndryshuar)
- V.K.M. Nr. 954, datë 30.9.2009 "Për organizimin, strukturën, funksionimin e Qendrës Ndërinstitucionale Operacionale Detare dhe bashkëveprimit me institucionet shtetërore që kanë interesa në det" (i ndryshuar);
- V.K.M. Nr. 439, datë 13.05.2011 për miratimin e dokumentit "Politikat dhe Proçedurat e funksionimit të QNOD-së. (i ndryshuar)



Adresa: Plepa, Durrës
E-mail: gnod@mod.gov.al
Tel: (+355) 52 260 205
Fax: (+355) 52 260 201

Kjo broshurë u punua nga:

Astrit Aliaj
ing. Laoreta Zeqja
Marsida Ramadani



dhe u mundësua falë bashkëpunimit me
Projektin IPA 2013/341-116; Fight against organized crime:
International Cooperation in Criminal Justice

www.ipa2013wb.eu