

REGJISTRI I KËRKESAVE DHE PËRGJIGJEVE

Nr. Rend or ¹	Data e kërkesës ²	Objekti i kërkesës ³	Data e përgjigjes ⁴	Përgjigje ⁵	Mënyra e përfundi mit të kërkesës ⁶	Tarifa ⁷
1	13.01.2022	Informacion lidhur me Shoqerine Konkensionare Porti MBM, qe operon ne Porto-Romano Durres	24.01.2022	Kthim pergjigje Z. Geri Emiri, gazetar ne median Amfora.al. Kerkesa e juaj nuk eshte objekt i institucionit tone.	Email geriemiri@amfora.al	0
2	22.02.2022	Plotesim ankete studimore per master	01.03.2022	Jashte objektit te ligjit per te drejten e informimit	E-mail selashala@gmail.com	0
3	11.04.2022	Informacion mbi hyrjen e daljen e anijeve te peshkimit ne portin e Shengjinit dhe ne te gjitha portet shqiptare per periudhen 1.03.2021-10.04.2021 dhe 1.03.2022-10.04.2022	12.04.2022	Për periudhën nga data 01.03.2021 deri me datën 10.04.2021. <ul style="list-style-type: none"> Në portin e Shëngjinit kanë dalë për gjueti 141 anije peshkimi dhe kanë hyrë në port 121, Në të gjithë portet shqiptare kanë dalë për gjueti 2535 anije peshkimi dhe kanë hyrë në port 2430. Për periudhën nga data 01.03.2022 deri me datën 10.04.2022. <ul style="list-style-type: none"> Në portin e Shëngjinit kanë dalë për gjueti 72 anije peshkimi dhe kanë hyrë në port 70, Në të gjithë portet shqiptare kanë dalë për gjueti 1539 anije peshkimi dhe kanë hyrë në port 1541. Shënim: Diferenca ndërmjet hyrjeve dhe daljeve tregon numrin e mjeteve që janë në det.	Gazetar Geri Emiri E-mail geriemiri@gmail.com	0

¹ Numri rendor i kërkesave të regjistruara në Regjistrin e Kërkesave dhe Përgjigjeve

² Data e regjistrimit të kërkesës

³ Përmbledhje e objektit të kërkesës duke u anonimizuar sipas parashikimeve ligjore në fuqi

⁴ Data e kthimit të përgjigjes

⁵ Përmbajtja e përgjigjes duke u anonimizuar sipas parashikimeve ligjore në fuqi

⁶ Përgjigja jepet E plotë/ E kufizuar/ E refuzuar/E deleguar

⁷ Kosto monetare e riprodhimit (kur është rasti dhe e dërgimit) të informacionit të kërkuar sipas tarifave të publikuar nga autoriteti publik.

4	23.06.2022	<p>-Si paraqitet situata e peshkimit të paligjshëm në hapësirën detare shqiptare dhe cilat janë zonat më problematike ku ushtrohet peshkimi i paligjshëm? Sa raste keni konstatuar gjatë këtij viti? Po në vitin e kaluar?</p> <p>-Cilat janë format më të përhapura të peshkimit të ndaluar në ujrat tona dhe cilat zona?</p> <p>-Peshkimi i gjallesave detare në periudhën e shumimit , po dhe i peshqve (cironka, cikale etj.) është i ndaluar. A e monitoroni ju këtë dhe si? Sa raste keni konstatuar 3 vitet e fundit dhe cilat periudha?</p> <p>-Sa funksional është bashkëpunimi juaj në këtë drejtim me inspektoriatin e Peshkimit dhe mjedisit për të reduktuar mbipeshkimin dhe peshkimin e ndaluar?</p> <p>-Aktualisht ne sa anije peshkimi eshte instaluar sistemi i monitorimit blue-box dhe konkretisht cilave flotave ju përkasin? A shfaqet sërish fenomeni i shkëputjes/fikjes së blue-box që con në ndërprerjen e monitorimit satelitor?</p> <p>-QNOD monitoron vetëm aktivitetin e anijeve të peshkimit të pajisura me</p>	28.06.2022	<p>-Monitorimi i hapësirës detare në Qendrën Ndërinstitucionale Operacionale Detare (QNOD), kryhet nga shërbimi 24 orësh i Sallës Operacionale në QNOD, duke shfrytëzuar të gjitha sistemet e vëzhgimit detar në dispozicion.</p> <p>Shërbimi i peshkimit në sallën operacionale përgjigjet për monitorimin e situatës së peshkimit në hapësirën tonë detare. Duke filluar nga muaji Maj 2021, situata e peshkimit monitorohet nëpërmjet sistemit VMS (<i>Vessel Monitoring System</i>), që përfshin anijet e peshkimit mbi 12m.</p> <p>-Si zona më problematike, mund të konsiderohen kryesisht grykëderdhjet e lumenjve, zonat e mbrojtura (Sazan, Karaburun), si dhe ujrat territoriale të vendeve fqinjë kryesisht (Mali i Zi dhe Greqi).</p> <p>Nga rastet e dyshuara për peshkim të paligjshëm nga Salla Operacionale në QNOD, gjatë këtij viti, rezulton se nga Sektori i Inspektimit dhe Kontrollit të Peshkimit janë konstatuar 5 raste me shkelje të ligjit (masa administrative, vendim me gjobë, ku 3 mjete peshkimi, janë në Durrës). Ndërsa në vitin e kaluar (në periudhën Maj-Dhjetor) kur sistemi VMS ka qenë në funksion dhe në proces pilotimi, rezulton se nga Sektori i Inspektimit dhe Kontrollit të Peshkimit janë konstatuar 72 raste në shkelje të ligjit (masa administrative, vendim me gjobë, ku 30 mjete peshkimi janë në Durrës).</p> <p>-Gjatë monitorimit të kryer, format më të përhapura kanë qenë rastet e mosrespektimit të distancës nga bregu, i anijeve të peshkimit. Shërbimi i peshkimit në Sallën Operacionale (QNOD), referuar sistemit VMS, i raporton Drejtorisë së Shërbimit të Peshkimit dhe Akuakulturës (DSHPA) të gjitha rastet kur dyshohet se mjetet e peshkimit ndodhen në distancën më pak se 3 milje, apo pranë zonave të mbrojtura. Për të verifikuar situatën në terren, koordinohet me përfaqësuesit e strukturave të tjera ligjzbatuese që kanë mjete lundruese në patrullim, apo që ndodhen më afër zonës, si dhe me inspektorët e peshkimit.</p>	Gazetare Vali Qyrfyci e-mail valiqyrfyci @yahoo.co m	0
---	------------	---	------------	---	---	---

		<p>blue- box apo dhe anijet e tjera më të vogla dhe peshkatarët e bregut?</p> <p>-Çdo raport, dokument dhe e dhënë në lidhje me peshkimin e ndaluar në vitet e fundit është i mirpritur.</p>		<p>-Kjo pyetje i duhet adresuar DSHPA, si struktura përgjegjëse në MBZHR për politikën dhe teknikat e peshkimit.</p> <p>Sherbimi i peshkimit në Sallën Operacionale të QNOD, monitoron situatën detare 24/7, për çdo dyshim të shkeljes së ligjit për peshkimin. Sa herë konstatohen raste, njoftohen menjëherë instancat përkatëse për verifikimin, kontrollin dhe marrjen e masave.</p> <p>-Në Sallën Operacionale të QNOD, janë me shërbim 24/7 oficerë/ civilë të turnit për peshkimin, të cilët bashkëpunojnë me koordinatorët institucionalë për peshkimin dhe mjedisin, si dhe rast pas rasti me inspektorët e peshkimit dhe mjedisit.</p> <p>-Sistemi <i>blue-box</i> ka qenë sistemi i mëparshëm i monitorimit të anijeve të peshkimit, por që nuk është më në funksion, aktualisht është në funksion sistemi i monitorimit të anijeve - VMS.</p> <p>Nga të dhënat që dispozicion QNOD, rezulton se me VMS aktualisht janë pajisur 204 mjete peshkimi me gjatësi mbi 12 metra.</p> <p>Në çdo rast, kur nga shërbimi i peshkimit në Sallën Operacionale në QNOD, konstatohet mosfunksionimi i pajisjes VMS në një anije të caktuar, informohen menjëherë strukturat përkatëse për marrjen e masave konkrete. Nuk është më një fenomen, rasti i shkoputjes/fikjes së sinjalit satelitor të VMS.</p> <p>- QNOD, me anë të sistemeve në dispozicion të saj monitoron të gjitha mjetet lundruese në hapësirën tonë detare, por jo peshkatarët e bregut.</p> <p>-Për informacione më të detajuara në lidhje me peshkimin e paligjshëm mund tu drejtoheni instancave përkatëse në Ministrinë e Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural, si institucioni përgjegjës për inspektimin, kontrollin dhe marrjen e masave për peshkimin.</p>		
--	--	--	--	---	--	--

	01.07.2022 - 30.09.2022	Per periudhen Korrik-Shtator nuk kemi patur kerkesa.	0	0	0	0
	04.10.2022	Informacion mbi hyrjet e daljet e çisternws “QUEEN MAJEDA”, me aktivitet transportim hidrokarburesh ne Porto Romano.	10.10.2022	<ol style="list-style-type: none"> 1. Në cilat data ka mbërritur në portin “Porto Romano”, Durrës anija cisternë “QUEEN MAJEDA”, dhe në cilat data është larguar (për secilën herë)? <ul style="list-style-type: none"> • Ka hyrë më 25.07.2022 dhe ka dalë më 26.07.2022. • Ka hyrë më 23.08.2022 dhe ka dalë më 26.08.2022. • Ka hyrë më 12.09.2022 (bllokuar në portin e Durrësit). 2. Cili është porti nisës i deklaruar nga është nisur anija (për secilën herë)? <ul style="list-style-type: none"> • 07.2022 porti i deklaruar “Taranto” Itali. • 08.2022 porti i deklaruar “Bengazi” Libi. • 09.2022 porti i deklaruar “Bengazi” Libi. 3. Si është deklaruar ngarkesa që transportohej (për secilën herë)? <ul style="list-style-type: none"> • 07.2022 ngarkesa e deklaruar “Marinë Gasoil”. • 08.2022 ngarkesa e deklaruar “Naftë” • 09.2022 ngarkesa e deklaruar “Marinë Gasoil”. 4. Për cilin subjekt tregtar pritës është deklaruar ngarkesa që transportohej (për secilën herë)? <ul style="list-style-type: none"> • Nuk disponojmë të dhëna. 5. Na vendosni në dispozicion të dhëna të tjera që dispononi për rastet e udhëtimit të kësaj anije në Durrës. 	Email, gazetar i BIRN	0

				<ul style="list-style-type: none">Nuk disponojmë të dhëna të tjera, përveç atyre sa me lart, në lidhje me rastet e udhëtimit të kësaj anije në Durrës.		
--	--	--	--	--	--	--

¹ Numri rendor i kërkesave të regjistruara në Regjistrin e Kërkesave dhe Përgjigjeve

¹ Data e regjistrimit të kërkesës

¹ Përmbledhje e objektit të kërkesës duke u anonimizuar sipas parashikimeve ligjore në fuqi

¹ Data e kthimit të përgjigjes

¹ Përmbajtja e përgjigjes duke u anonimizuar sipas parashikimeve ligjore në fuqi

¹ Përgjigja jepet E plotë/ E kufizuar/ E refuzuar/E deleguar

¹ Kosto monetare e riprodhimit (kur është rasti dhe e dërgimit) të informacionit të kërkuar sipas tarifave të publikuar nga autoriteti publik.